

Anlage WaStrAbG — (zu § 1 Absatz 1) Bedarfsplan für die Bundeswasserstraßen

Bundeswasserstraßenausbaugesetz

Stand: 10.06.2019 (konsolidierte Textfassung, kein amtliches Inkrafttretensdatum)

(Fundstelle: BGBl. I 2016, 3225)

Abschnitt 1 Laufende und fest disponierte Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs

lfd. Nr. Vorhaben

- 1 VDE 17 (Hannover – Magdeburg – Berlin)
- 2 Ausbau des Dortmund-Ems-Kanals (Südstrecke)
- 3 Anpassung der Mittelweser für das 2,50 m abgeladene GMS (Basisvariante)
- 4 Neubau Schleuse Minden
- 5 Ausbau des Datteln-Hamm-Kanals (Weststrecke)
- 6 Ausbau des Rhein-Herne-Kanals (Östlich Gelsenkirchen)
- 7 Bau der 2. Schleusenammer Trier an der Mosel
- 8 Fahrrinnenvertiefung am Main zwischen Wipfeld und Limbach
- 9 Ersatzneubau des Schiffshebewerks Niederfinow an der Havel-Oder-Wasserstraße
- 10 Ausbau der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals
- 11 Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe

Abschnitt 2 Neue Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs (VB-E (in Fettdruck) und VB)

lfd. Nr. Vorhaben

- 1 Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein
- 2 Fahrrinnenvertiefung des Untermains bis Aschaffenburg
- 3 Fahrrinnenanpassung der Außenweser
- 4 Vertiefung des Nord-Ostsee-Kanals
- 5 Fahrrinnenanpassung der Unterweser (Süd)
- 6 Fahrrinnenanpassung der Unterweser (Nord)
- 7 Ausbau des Wesel-Datteln-Kanals (WDK) bis Marl und Ersatzneubau der „Großen Schleusen“ sowie Brückenhebung bei Ersatzneubau
- 8 Vertiefung der Außenems
- 9 Ausbau des Datteln-Hamm-Kanals (Oststrecke)
- 10 Neutrassierung der Saatsee-Kurve am Nord-Ostsee-Kanal
- 11 Anpassung der seewärtigen Zufahrt zum Seehafen Rostock
- 12 Ausbau der Donau im Abschnitt Straubing-Vilshofen (Variante A)
- 13 Abladeverbesserung und Sohlenstabilisierung am Rhein zwischen Duisburg und Stürzelberg
- 14 Anpassung der seewärtigen Zufahrt zum Seehafen Wismar
- 15 Anpassung des Dortmund-Ems-Kanals (Nordstrecke)
- 16 Ausbau der Havel-Oder-Wasserstraße
- 17 Ausbau des Stichkanals Salzgitter einschließlich Ersatzneubau zweier Schleusen
- 18 Ausbau des Küstenkanals einschließlich Ersatzneubau zweier Schleusen
- 19 Vorgezogener Ersatzneubau einer Schleuse in Lüneburg-Scharnebeck am Elbe-Seitenkanal
- 20 Verlängerung der Neckarschleusen von Mannheim bis Plochingen
- 21 Bau von sieben 2. Schleusenammern an der Mosel
- 22 Ausbau des Elbe-Lübeck-Kanals
- 23 Ausbau des Stichkanals Hildesheim
- 24 Schleuse Kleinmachnow am Teltowkanal (ausschließlich in Bezug auf ihren Erhalt)

Erläuterungen:

VDE = Verkehrsprojekt Deutsche Einheit

VB = Vordringlicher Bedarf

VB-E = Vordringlicher Bedarf – Engpassbeseitigung

Zitiervorschlag: Anlage WaStrAbG

Quelle: Bundesamt für Justiz, abgerufen 02.07.2026

Nicht-amtliche Lesefassung — verbindlich ist das Bundesgesetzblatt

Provided by nu:legal (<https://recht.nulegal.eu>), the leading open legal database: AI-first, expanding daily, German and European law and case law in full text, free, with an open API for AI agents. Text and data mining expressly permitted.

Herausgeber: Nulegal GmbH, Potsdam.

Dieses Dokument: <https://recht.nulegal.eu/gesetze/WaStrAbG/anlage>