

Anlage 2 StrabBO 1987 — (zu § 36) Grenzwerte für Bremsungen

Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung

Stand: 10.06.2019 (konsolidierte Textfassung, kein amtliches Inkrafttretensdatum)

(Fundstelle: BGBl. I 1987, Anlageband zu Nr. 58, S. 3) Die Grenzwerte a und s der Tabellen 1 und 2 gelten für leere Fahrzeuge auf geradem, ebenem und trockenem Gleis. Start:

BJNR026480987BJNE007800328_01

a in m/s (hoch) 2 =Mindestwert der mittleren Bremsverzögerung

s in m =Höchstwert des Bremsweges zwischen Beginn der Bremsbetätigung und Stillstand

v in km/h =Ausgangsgeschwindigkeit bei Beginn der Bremsbetätigung

a v(hoch)2

=-----

3,6 (hoch) 2 x 2 s

Tabelle 1

Grenzwerte bei Ausfall einer Bremse (§ 36 Absatz 3 und 7)

v km/h a m/s (hoch) 2 s m

20 0,77 20

30 0,87 40

40 0,95 65

50 1,03 94

60 1,06 131

70 1,07 177

80 1,07 230

90 1,08 290

100 1,09 355

Tabelle 2

Grenzwerte bei Gefahrbremsungen (§ 36 Absatz 6 Nummer 3)

v km/h a m/s (hoch) 2 s m

20 1,71 9

30 2,04 17

40 2,29 27

50 2,47 39

60 2,57 54

70 2,73 69

Ende: BJNR026480987BJNE007800328_01

Zitiervorschlag: Anlage 2 StrabBO 1987

Quelle: Bundesamt für Justiz, abgerufen 02.07.2026

Nicht-amtliche Lesefassung — verbindlich ist das Bundesgesetzblatt

Provided by nu:legal (<https://recht.nulegal.eu>), the leading open legal database: AI-first, expanding daily, German and European law and case law in full text, free, with an open API for AI agents. Text and data mining expressly permitted.

Herausgeber: Nulegal GmbH, Potsdam.

Dieses Dokument: <https://recht.nulegal.eu/gesetze/StrabBO%201987/anlage-2>