

Anlage MDV — (zu § 1 Nummer 1, §§ 3 und 5 Absatz 1)

Mobilitätsdatenverordnung

Stand: 07.07.2022 (konsolidierte Textfassung, kein amtliches Inkrafttretensdatum)

(Fundstelle: BGBl. I 2022, 1040 - 1043)

Datenkategorie Konkrete Daten und Informationen Detailinformationen Datenart
Datenmodell(e)/-standard(s), geforderte(s) Datenformat(e) Alternative(s) Daten-modell(e),
geforderte(s) Datenformat(e) [*]
Daten im Zusammenhang mit der Beförderung von Personen im Linienverkehr Unternehmer oder
Vermittler Name des Unternehmers oder des Vermittlers, Kontaktdaten (Telefon, Webseite,
E-Mail), Beschreibung der Dienstleistung statisch NeTeX-EU-Profil/VDV-462 (XML) GTFS (CSV)
Fahrpläne (Soll-)Fahrpläne mit An- und Abfahrtszeiten an den jeweiligen Haltestellen unter
Verwendung der deutschlandweit einheitlichen Haltestellen-ID (VDV 432), Haltezeiten,
Anschlüsse, Betriebszeiten und Betriebskalender mit einer Zuordnung zwischen
Tageskategorien und Kalendertagen statisch NeTeX-EU-Profil/VDV-462 (XML) GTFS (CSV)
Routen Netztopologie unter Verwendung der deutschlandweit einheitlichen Haltestellen-ID
(VDV 432), Streckendaten, Liniennetz, Bediengebiet beim Linienbedarfsverkehr statisch
NeTeX-EU-Profil/VDV-462 (XML) oder Geodaten gemäß INSPIRE-Vorgaben GTFS (CSV), Geodaten als
(Geo)JSON, GML
Tarifstruktur/Preise Gängige Basis-/Normaltarife, Fahrgastkategorien, gängige
Tarifprodukte, Sondertarifprodukte, Tarifzonen, grundlegende Tarifinformationen in Bezug
auf Rückerstattung/Ersatz/Umtausch/Übertragung einschließlich Verkaufsdauer,
Gültigkeitsperioden, eingeschränkte Streckenführung/Tarifzonenabfolge, Mindestaufenthalt
statisch NeTeX-EU-Profil/VDV-462 (XML) VDV-KA, GTFS (CSV)
Buchungs- und Bezahlungsmöglichkeiten Vertriebskanäle (Webseite, App, Verkaufsstellen),
Zahlungsarten und -möglichkeiten statisch NeTeX-EU-Profil (XML) CSV, JSON
Daten zum Umweltstandard und der Barrierefreiheit der eingesetzten Fahrzeuge Fahrzeugart
(Bus, U-Bahn, Straßenbahn, Kleinfahrzeug), Eigenschaften (Antriebsart einschließlich der
Schadstoffklasse, Niederflur oder rollstuhlgängig, Anzahl Sitz- und Stehplätze) statisch
NeTeX-EU-Profil/VDV-462 (XML) GTFS (CSV)
Ausfälle, Störungen Statusänderungen bezogen auf Fahrplan, eingesetztes Fahrzeug oder
Routen, Umleitungen unter Verwendung der deutschlandweit einheitlichen Haltestellen-ID (VDV
432), Abweichungen zum standardmäßig eingesetzten Fahrzeug dynamisch SIRI PT, ET, SX (XML)
GTFS-RT (Protocol buffers), (Geo)JSON, CSV, VDV 453/454 (XML)
Verspätungen Abweichungen vom Soll-Fahrplan unter Verwendung der deutschlandweit
einheitlichen Haltestellen-ID (VDV 432) dynamisch SIRI PT, ET (XML) GTFS-RT (Protocol
buffers), (Geo)JSON, CSV, VDV 453/454 (XML)
Voraussichtliche Abfahrts-/Ankunftszeit Voraussichtliche Ankunftszeit an der Haltestelle
oder am Haltepunkt und voraussichtliche Abfahrtszeit von der Haltestelle oder vom
Haltepunkt unter Verwendung der deutschlandweit einheitlichen Haltestellen-ID (VDV 432)
dynamisch SIRI PT, ET, VM (XML) GTFS-RT (Protocol buffers), VDV 453/454 (XML), (Geo)JSON, CSV
Tatsächliche oder prognostizierte Auslastung Gemessener oder prognostizierter
Auslastungsgrad „hoch“ (75 bis 100 %), „moderat“ (50 bis 75 %) oder „gering“ (0 bis 50 %)
des eingesetzten Fahrzeugs oder Obusses oder der eingesetzten Straßenbahn, bezogen auf den
jeweiligen Fahrtabschnitt, unter Anwendung der Bestimmungen des Regelwerks VDV 7052 zur
Erstellung von Auslastungsinformationen in der Fahrgastkommunikation dynamisch SIRI VM, ET,
SM (XML) GTFS-RT (Protocol buffers), VDV-454 (XML), CSV
Daten im Zusammenhang mit der Beförderung von Personen im Gelegenheitsverkehr Unternehmer
oder Vermittler Name des Anbieters, Kontaktdaten des Anbieters (Telefon, Webseite, E-Mail),
Beschreibung der Dienstleistung statisch NeTeX-EU-Profil (XML), JSON XML, CSV
Bediengebiet und -zeiten Gebiete, in denen die Beförderungsdienstleistung gemäß behördlicher
Genehmigung angeboten wird (Taxi-, Mietwagen- und gebündelter Bedarfsverkehr) inklusive
Angaben zum Pflichtfahrgebiet (Taxiverkehr); ggf. Angaben ab wann Dienste im entsprechenden
Gebiet angeboten werden (Mietwagen- und gebündelter Bedarfsverkehr) statisch GeoJSON oder
Geodaten gemäß INSPIRE-Vorgaben XML, CSV, GML
Preise/Beförderungsentgelte a) Taxenverkehr: Beförderungsentgelt nach § 51 PBefG;
Sonderprodukte nach § 51 Abs. 1 S. 4 PBefG; Allgemeine Beförderungsbedingungen soweit sie
den Preis oder das Beförderungsentgelt betreffen. statisch NeTeX-EU-Profil/VDV-462 (XML)
GTFS (CSV), XML, CSV
b) Mietwagenverkehr und gebündelter Bedarfsverkehr: Gängiger Basis-/Normalpreis,
Sonderproduktesowie behördlich nach § 51a Abs. 1 oder 2 PBefG festgelegte Entgelte inkl.
Angaben zum zeitlichen oder räumlichen Geltungsbereich. Allgemeine Geschäftsbedingungen
soweit sie den Preis oder das Beförderungsentgelt betreffen.
Buchungs- und Bezahlungsmöglichkeiten Vertriebskanäle (Webseite, App, Verkaufsstellen),

Zahlungsarten und -möglichkeiten statisch JSON XML, CSV

Daten zum Umweltstandard und der Barrierefreiheit der eingesetzten Fahrzeuge Fahrzeugart, Eigenschaften (Antriebsart einschließlich der Schadstoffklasse sowie Angaben zur Barrierefreiheit nach § 64c PBefG inkl. der Anzahl barrierefreier Fahrzeuge im Taxen- und gebündelten Bedarfsverkehr) sowie die Ordnungsnummer der Fahrzeuge statisch

NeTex-EU-Profil/VDV-462 (XML), JSON XML, CSV

Daten zu den tatsächlich abgerechneten Kosten entfällt dynamisch JSON, XML CSV

Verfügbarkeit von Fahrzeugen im Verkehr in Echtzeit Geokoordinaten, Fahrzeugtyp und Barrierefreiheit von für eine Fahrt verfügbaren Fahrzeugen unter Verwendung der Ordnungsnummer in Echtzeit dynamisch (Geo)JSON, XML GML

Auslastung Auslastungsgrad (freie Sitzplätze, freie barrierefreie Sitzplätze) dynamisch JSON, XML GML

Daten zu Zugangsknoten und deren Infrastruktur im Linien- und Gelegenheitsverkehr

Zugangsknoten a) Linienverkehr: Geokoordinaten von Haltestellen, Haltestellenbereichen, Haltepunkten, Bahnhöfen und anderen Zugangsknoten unter Verwendung der deutschlandweit einheitlichen Haltestellen-ID (VDV 432) b) Gelegenheitsverkehr: Geokoordinaten und Adresse vom Betriebssitz oder anderen behördlich zugelassenen Stellen oder anderen Abstellorten als den Betriebssitz statisch a) Linienverkehr: NeTex-EU-Profil/VDV462 (XML) oder Geodaten gemäß INSPIRE-Vorgaben b) Gelegenheitsverkehr: (Geo)JSON oder Geodaten gemäß INSPIRE-Vorgaben

a) Linienverkehr: GTFS (CSV), Geodaten als (Geo)JSON, GML b) Gelegenheitsverkehr: XML, CSV, GML Infrastruktur an Zugangsknoten Bahnsteige oder Plattformen, Zugänglichkeit wie Treppen, Rolltreppen oder Aufzüge, Fußwege, barrierefreie Zugangsmöglichkeiten, Standorte von Verkaufsstellen und Ticketautomaten (inkl. Angaben zu deren Barrierefreiheit) sowie allgemeine Informationen wie Öffnungszeiten statisch NeTex-EU-Profil/VDV-462 XML) oder Geodaten gemäß INSPIRE-Vorgaben GTFS (CSV), Geodaten als (Geo)JSON, GML

Aktueller Betriebsstatus der Zugangsknoten und von dort vorhandener Infrastruktur

Statusänderungen an beschreibenden Eigenschaften einer Haltestelle/eines Haltepunktes (Bereiche, Masten, Haltepositionen) einschließlich Angaben zur vorübergehenden oder dauerhaften Stilllegung unter Angabe des Zeitpunkts oder Zeitraums der Stilllegung unter Verwendung der deutschlandweit einheitlichen Haltestellen-ID (VDV 432). Aktueller Zustand der Infrastruktur (wie z. B. geschlossene Zu-/Ausgänge, Bahnsteige, Verkaufsstellen, Treppenhäuser, Rolltreppen, Aufzüge, eingeschränkte barrierefreie Zugangsmöglichkeiten). dynamisch SIRI FM, SX (XML) oder Geodaten gemäß INSPIRE-Vorgaben GTFS-RT (Protocol buffers), (Geo)JSON, CSV, GML

* Können ergänzend bereitgestellt werden oder alternativ zum geforderten Datenformat, bis dieses produktiv eingesetzt wird.

Datenprotokolle und Serviceschnittstellen Der Nationale Zugangspunkt unterstützt die im Folgenden genannten Protokolle/Schnittstellen für Datengeber und Datennehmer. Die Protokolle/Schnittstellen können unabhängig voneinander gewählt werden. Details der Verwendung der Protokolle werden vom Nationalen Zugangspunkt festgelegt und in dessen technischer Dokumentation beschrieben.

- HTTPS: Komplette Datensätze (sowohl zeichenbasiert als auch binär-kodiert) können per HTTPS-Protokoll ausgetauscht werden.
- SOAP: Komplette XML-kodierte Datensätze können per SOAP-Protokoll (basierend auf HTTPS) ausgetauscht werden. Entsprechende Schnittstellenspezifikationen in der Spezifikationssprache WSDL werden zur Erzeugung der Schnittstellenimplementierung zur Verfügung gestellt.
- MQTT: Der Nationale Zugangspunkt ist über das MQTT-Protokoll sowohl datengeber- als auch datennehmerseitig ansprechbar.
- REST: Komplette, JSON-kodierte Datensätze können per REST (basierend auf HTTPS) ausgetauscht werden.

Werden Daten über Webservices mit anderen WSDL-Spezifikationen oder über andere Serviceschnittstellen (zum Beispiel OGC-konforme WMS/WFS) bereitgestellt, insbesondere um Dritten eine nach Aufrufparametern gestaltete, datennehmerspezifische Antwort zu übermitteln, kann der Nationale Zugangspunkt für die Speicherung der Metadaten der Webservices und zur Vermittlung des Datenaustausches zwischen Datengeber und Datennehmer genutzt werden. Der Aufruf der Dienste findet jedoch direkt zwischen Datennehmer- und Datengebersystem statt.

Zitiervorschlag: Anlage MDV

Quelle: Bundesamt für Justiz, abgerufen 02.07.2026

Nicht-amtliche Lesefassung — verbindlich ist das Bundesgesetzblatt

Provided by nu:legal (<https://recht.nulegal.eu>), the leading open legal database: AI-first, expanding daily, German and European law and case law in full text, free, with an open API for AI agents. Text and data mining expressly permitted.

Herausgeber: Nulegal GmbH, Potsdam.

Dieses Dokument: <https://recht.nulegal.eu/gesetze/MDV/anlage>