

Anlage 4 InvKG — (zu den §§ 20 und 21) Verkehrsvorhaben nach den §§ 20 und 21

Investitionsgesetz Kohleregionen

Stand: 14.08.2020 (konsolidierte Textfassung, kein amtliches Inkrafttretensdatum)

(Fundstelle: BGBl. I 2020, 1809 - 1811)

Abschnitt 1 Bau- und Ausbauvorhaben nach § 20

Lfd. Nr. Bezeichnung Projektziel

- 1 Bundesautobahn A 4 Autobahndreieck Dresden-Nord (A 13) – Bundesgrenze Deutschland-Polen Erweiterung auf sechs Fahrstreifen
- 2 Bundesstraßenverbindung Mitteldeutschland – Lausitz (MiLaU) Neubau oder Erweiterung einer Bundesstraße
- 3 Bundesstraße 2, Tunnel im Bereich des Kulturdenkmals AGRA-Park Leipzig/Markkleeberg Erneuerung mit Neubau einer Tunnelquerung im Bereich AGRA Park/Leipzig/Markkleeberg
- 4 Bundesstraße 176, Verlegung westlich Neukieritzsch zweistreifiger Neubau
- 5 Innerlausitzer Bundesfernstraßen Aus- und Neubau Bundesstraßenverbindung A 4 – A 15 Aus-/Neubau Verbindung A 4 – A 15 (B 96, B 156, B 115)
- 6 Bundesstraße 86 Ortsumgehung Annarode-Siebigeroide Neubau einer Bundesstraße

Abschnitt 2 Ausbau von Schieneninfrastrukturen nach § 21

Lfd. Nr. Bezeichnung Projektziel

- 1 Bahnhof Berlin-Schönefeld Neubau 740m-Gleis
- 2 Bahnhof Berlin-Grünau Spurplanoptimierung
- 3 Strecke Berlin-Grünau – Königs Wusterhausen Ausbau auf bis zu 160 Kilometer pro Stunde, viergleisiger Ausbau Zeuthen – Königs Wusterhausen, Entflechtung S-Bahn und zweigleisige Fernbahndurchbindung Bahnhof Königs Wusterhausen
- 4 Bahnhof Königs Wusterhausen Neubau 740m-Gleis und Anpassung Nordkopf
- 5 Bahnhof Lübbenau Elektrifizierung der Nebengleise und Spurplanänderung
- 6 Strecke Lübbenau – Cottbus zweigleisiger Ausbau, Anpassung Spurplan Bahnhof Cottbus
- 7 Bahnhof Cottbus Schaffung eines 740m-Gleises
- 8 Bahnhof Eisenhüttenstadt Erhöhung Durchfahrgeschwindigkeit auf bis zu 100 Kilometer pro Stunde und Modernisierung Behandlungsanlagen
- 9 Bahnhof Bischdorf Schaffung eines 740m-Gleises und Errichtung eines ESTW/DSTW
- 10 Strecke Cottbus – Forst Elektrifizierung
- 11 Strecke Graustein – Spreewitz Elektrifizierung und Reaktivierung von Verbindungskurven, Schaffung von 740m-Gleisen in Spreewitz
- 12 Strecke Leipzig – Falkenberg – Cottbus Ausbau auf bis zu 160 Kilometer pro Stunde und Errichtung von ESTW/DSTW, zweigleisige Einbindung in den Knoten Leipzig
- 13 Knoten Falkenberg DSTW-Errichtung, 740m-Gleise und Spurplanoptimierung einschließlich Zulaufstrecken im künftigen Bedienbereich, Geschwindigkeitserhöhung auf bis zu 160 Kilometer pro Stunde (Strecke 6345) oder 120 Kilometer pro Stunde (Strecken 6133 und 6207)
- 14 Strecke Cottbus – Priestewitz – Dresden Ausbau auf bis zu 160 Kilometer pro Stunde, zweigleisiger Begegnungsabschnitt zwischen Ruhland und Priestewitz, Blockverdichtung, Schaffung 740m-Gleise in Senftenberg
- 15 Knoten Ruhland Ausbau einschließlich Schwarzheide/Lauchhammer
- 16 Strecke Weißkollm Süd – Lohsa West Neubau elektrifizierte Verbindungskurve
- 17 Strecke Cottbus – Guben – Grünberg Elektrifizierung Guben – Grenze Deutschland/Polen
- 18 Strecke Naumburg – Halle Ausbau auf bis zu 160 Kilometer pro Stunde
- 19 Strecke Berlin – Cottbus – Weißwasser – Görlitz (– Breslau) zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung für 160 oder 200 Kilometer pro Stunde
- 20 Strecke Dresden – Bautzen – Görlitz – Grenze Deutschland/Polen (– Zittau) Ausbau auf bis zu 160 Kilometer pro Stunde und Elektrifizierung
- 21 Strecke Dresden – Bischofswerda – Wilthen – Zittau Ausbau für Flügelverkehre Dresden – Görlitz/Zittau und Elektrifizierung
- 22 Strecke Arnsdorf – Kamenz – Hosena (– Hoyerswerda – Spremberg) Ausbau auf bis zu 160 Kilometer pro Stunde und Elektrifizierung, Verbindungskurve Hosena
- 23 Strecke Leipzig – Bad Lausick (– Geithain – Chemnitz) Elektrifizierung und Begegnungsabschnitte
- 24 Strecke Aachen – Köln dreigleisiger Ausbau Aachen – Düren
- 25 Bahnhof Leuna-Werke Nord Verlegung der Station außerhalb des Werksgeländes mit barrierefreier Zuwegung zu den Bahnsteigen
- 26 Strecke Merseburg – Querfurt Herstellung barrierefreier, moderner Bahnsteige und

Verbesserung der Anbindungen an den öffentlichen Raum in Merseburg-Bergmannsring, Beuna, Frankleben, Braunsbedra Ost, Braunsbedra, Krumpa, Mücheln Stadt, Mücheln Bahnhof, Langeneichstädt und Nemsdorf-Göhrendorf

27 Strecke Weißenfels – Zeitz Herstellung moderner, barrierefreier Bahnsteige und Verbesserung der Anbindungen an Mittelbahnsteige und den öffentlichen Raum

28 Bahnhof Bitterfeld Neubau des Empfangsgebäudes unter Berücksichtigung der Anforderungen der Barrierefreiheit und eines modernen Bahn- und Kundenbetriebs

29 S 11-Ergänzungspaket Angebotserweiterung und Qualitätssteigerung im Knoten Köln unter anderem Ausbau Köln Hauptbahnhof und Köln-Deutz mit einem neuen S-Bahnsteig mit zwei Gleisen

30 S-Bahn Köln, Köln – Mönchengladbach Verlagerung von Regionalbahnleistungen auf S-Bahn, zweigleisiger Ausbau zwischen Rheydt Hauptbahnhof und Rheydt-Odenkirchen und Neubau von drei Haltepunkten

31 Ausbau des mitteldeutschen S-Bahn Netzes und Ausweitung von Regionalexpressverbindungen im Süden Sachsen-Anhalts Neuanlage weiterer Stationen im S-Bahn-Netz in den Landkreisen Burgenland, Saalekreis, Anhalt-Bitterfeld und der kreisfreien Stadt Halle (Saale)

32 Verbindungskurve Großkorbetha Neubau einer Verbindungskurve zwischen den Strecken Leipzig – Großkorbetha und Halle – Großkorbetha

33 S-Bahn Leipzig – Merseburg Ausbau und Ertüchtigung der S-Bahn-Verbindung Leipzig – Markranstädt – Merseburg/Naumburg auf bis zu 160 Kilometer pro Stunde

34 S-Bahn Leipzig – Pegau – Zeitz – Gera Ausbau und Ertüchtigung der S-Bahn-Verbindung Leipzig – Pegau – Zeitz – Gera auf bis zu 120 Kilometer pro Stunde und Elektrifizierung

35 S-Bahn-Verknüpfungspunkt Südsehn Leipzig Anpassung bestehender S-Bahnstationen zur Einbindung des Straßenbahnprojekts Südsehn Leipzig

36 Strecke Leipzig – Grimma (– Döbeln) Machbarkeitsstudie Elektrifizierung

37 Strecke Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg – Leipzig/Dresden dreigleisiger Ausbau Böhlen – Neukieritzsch

38 S-Bahn-Netz Rheinisches Revier Angebotserweiterung und Qualitätssteigerung an der Rheinschiene unter anderem durch abschnittsweise Elektrifizierung, zweigleisigen Ausbau mit der Herstellung moderner, barrierefreier Bahnsteige

Abschnitt 3Begriffsbestimmungen

Für die Bau- und Ausbauvorhaben nach dieser Anlage sind folgende Begriffsbestimmungen anzuwenden:

1. A: Bundesautobahn,
2. AD: Autobahndreieck,
3. AK: Autobahnkreuz,
4. AS: Anschlussstelle,
5. B: Bundesstraße,
6. BA: Bauabschnitt,
7. DSTW: Digitales Stellwerk,
8. ESTW: Elektronisches Stellwerk,
9. OU: Ortsumfahrung,
10. 740m-Gleis: Gleis, welches der Sicherstellung der Befahrbarkeit des Netzes für 740 Meter lange Güterzüge dient; 740 Meter lange Güterzüge benötigen für eine reibungslose Betriebsabwicklung eine Überholgleislänge von mindestens 750 Metern (700 Meter Zuglänge + 2 Loks je 20 Meter + 10 Meter Bremsreserve).

Zitiervorschlag: Anlage 4 InvKG

Quelle: Bundesamt für Justiz, abgerufen 02.07.2026

Nicht-amtliche Lesefassung — verbindlich ist das Bundesgesetzblatt

Provided by nu:legal (<https://recht.nulegal.eu>), the leading open legal database: AI-first, expanding daily, German and European law and case law in full text, free, with an open API for AI agents. Text and data mining expressly permitted.

Herausgeber: Nulegal GmbH, Potsdam.

Dieses Dokument: <https://recht.nulegal.eu/gesetze/InvKG/anlage-4>