

§ 1 FVerkWBV — Verkehrswege der Eisenbahnen des Bundes

Fernverkehrswegebestimmungsverordnung

Stand: 10.06.2019 (konsolidierte Textfassung, kein amtliches Inkrafttretensdatum)

Fernverkehrswege im Sinne des § 1 Abs. 1 Nr. 5 des Verkehrswegeplanungsbeschleunigungsgesetzes sind die folgenden Verkehrswege der Eisenbahnen des Bundes:

1. Stralsund-Rostock-Lübeck zwischen der Landesgrenze Mecklenburg-Vorpommern und Lübeck,
2. Berlin-Büchen-Hamburg zwischen der Landesgrenze Mecklenburg-Vorpommern und Hamburg,
3. Stendal-Uelzen-Hamburg und Langwedel-Bremen zwischen der Landesgrenze Sachsen-Anhalt und Hamburg und Bremen,
4. Berlin-Stendal-Oebisfelde-Hannover mit Abzweig nach Hildesheim zwischen der Landesgrenze Sachsen-Anhalt und Hannover und Hildesheim,
5. Berlin-Magdeburg-Helmstedt-Braunschweig zwischen der Landesgrenze Sachsen-Anhalt und Braunschweig,
6. Halberstadt-Goslar zwischen der Landesgrenze Sachsen-Anhalt und Goslar,
7. Halle-Nordhausen-Eichenberg-Kassel zwischen der Landesgrenze Thüringen und Kassel,
8. Erfurt-Bebra-Kassel zwischen der Landesgrenze Thüringen und Kassel,
9. Eisenach-Frankfurt/Main zwischen der Landesgrenze Thüringen und Frankfurt/Main,
10. Erfurt-Lichtenfels-Nürnberg zwischen der Landesgrenze Thüringen und Nürnberg,
11. Camburg-Jena - Hochstadt-Marktzeuln - Nürnberg zwischen der Landesgrenze Thüringen und Nürnberg,
12. Dresden-Chemnitz-Plauen-Hof-Nürnberg zwischen der Landesgrenze Sachsen und Nürnberg.

Zitiervorschlag: § 1 FVerkWBV

Quelle: Bundesamt für Justiz, abgerufen 02.07.2026

Nicht-amtliche Lesefassung — verbindlich ist das Bundesgesetzblatt

Provided by nu:legal (<https://recht.nulegal.eu>), the leading open legal database: AI-first, expanding daily, German and European law and case law in full text, free, with an open API for AI agents. Text and data mining expressly permitted.

Herausgeber: Nulegal GmbH, Potsdam.

Dieses Dokument: <https://recht.nulegal.eu/gesetze/FVerkWBV/1>