

## Anlage 4 EBO — (zu § 10) Gleisabstand

Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung

Stand: 10.06.2019 (konsolidierte Textfassung, kein amtliches Inkrafttretensdatum)

(Fundstelle: BGBl. I 1991, Nr. 30 Anlageband S. 13 - 14)

1 Der Mindestgleisabstand ist durch Addition der halben Breitenmaße der Grenzlinien zu berechnen. 2.1 Der Mindestgleisabstand darf auch wie folgt ermittelt werden:

Radius Mindestgleisabstand bei einer Geschwindigkeit von km/h

160 140 120 100 80 70 60 50 40 30

m m

2100 3,50 3,50 3,50 3,50 3,50 3,50 3,50 3,50 3,50 3,50

1600 3,54 3,50 ?

1300 3,58 3,53 3,50

1100 3,61 3,56 3,51

950 3,59 3,53 ?

850 3,61 3,55 3,50

700 3,59 3,53 ?

600 3,62 3,55 3,50

500 3,59 3,52 ?

450 3,61 3,54 3,50 ?

400 3,55 3,52 3,50 ?

300 3,61 3,56 3,52 3,50 ?

250 3,60 3,55 3,51 3,50 ?

225 3,63 3,58 3,56 3,50

200 3,71 3,66 3,62 3,62

180 3,80 3,74 3,69 3,68

Zwischenwerte dürfen geradlinig eingeschaltet werden. 2.2 Hat das äußere Gleis eine größere Überhöhung (ua) als das innere Gleis (ui), so ist der Mindestgleisabstand zu vergrößern um

$3,531,50 \cdot (ua - ui) \text{ [mm]}$

3 Bei Radien unter 250 m müssen die Gleisabstände von 4,00 m und 3,80 m (§ 10 Abs. 2) sowie von 4,00 m und 4,50 m (§ 10 Abs. 3) wie folgt vergrößert werden:

Radiusm Vergrößerungmm

250 0

225 55

200 120

180 180

170 215

150 305

120 700

100 1100

Zwischenwerte dürfen geradlinig eingeschaltet werden.

Zitiervorschlag: Anlage 4 EBO

Quelle: Bundesamt für Justiz, abgerufen 02.07.2026

Nicht-amtliche Lesefassung — verbindlich ist das Bundesgesetzblatt

Provided by nu:legal (<https://recht.nulegal.eu>), the leading open legal database: AI-first, expanding daily, German and European law and case law in full text, free, with an open API for AI agents. Text and data mining expressly permitted.

Herausgeber: Nulegal GmbH, Potsdam.

Dieses Dokument: <https://recht.nulegal.eu/gesetze/EBO/anlage-4>