

§ 28.02 BinSchStrO 2012 — Abmessungen der Fahrzeuge und Verbände, Fahrrinntiefe

Binnenschiffahrtsstraßen-Ordnung

Stand: 13.04.2025 (konsolidierte Textfassung, kein amtliches Inkrafttretensdatum)

1. Ein Fahrzeug darf auf den nachfolgend genannten Streckenabschnitten folgende Abmessungen nicht überschreiten:

Streckenabschnitt Länge m Breite m

- 1.1 km 2414,72 (Kelheim) bis km 2411,60 (Eismündung des Main-Donau-Kanals) 55,00 11,45
- 1.2 km 2411,60 (Eismündung des Main-Donau-Kanals) bis km 2249,85 (Liegestelle Vilshofen) 135,00 11,45
- 1.3 km 2249,85 (Liegestelle Vilshofen) bis km 2223,30 (Eisenbahnbrücke Kräutelstein) 135,00 22,90

2. Ein Schubverband darf auf den nachfolgend genannten Streckenabschnitten folgende Abmessungen nicht überschreiten:

Streckenabschnitt Länge m Breite m

2.1 Bergfahrt

- 2.1.1 km 2223,30 (Eisenbahnbrücke Kräutelstein) bis km 2249,85 (Liegestelle Vilshofen) 190,00 22,90

- 2.1.2 km 2249,85 (Liegestelle Vilshofen) bis km 2330,20 (Oberwasser Schleuse Straubing) 135,00 190,00 22,90 11,45.

Ein Schubverband mit einer Länge von mehr als 135,00 m und einer Breite von mehr als 11,45 m und nicht mehr als 22,90 m darf fahren, wenn der Wasserstand am Pegel Hofkirchen mindestens 350 cm beträgt.

- 2.1.3 km 2330,20 (Oberwasser Schleuse Straubing) bis km 2376,80 (Regensburg Eisenbahnbrücke Schwabelweis) 190,00 22,90

- 2.1.4.1 km 2376,80 (Regensburg Eisenbahnbrücke Schwabelweis) bis km 2411,60 (Eismündung in den Main-Donau-Kanal)/Donau-Südam, km 2378,45 S (Regensburg Nibelungenbrücke) 190,00 11,45

- 2.1.4.2 km 2376,80 (Regensburg Eisenbahnbrücke Schwabelweis) bis Donau-Südam, km 2378,45 S (Regensburg Nibelungenbrücke)/km 2379,50 (Unterwasser Schleuse Regensburg) 135,00 22,90

- 2.1.5 km 2411,60 (Eismündung Main-Donau-Kanal) bis km 2414,72 (Kelheim) 55,00 11,45

2.2 Talfahrt

- 2.2.1 km 2414,72 (Kelheim) bis km 2411,60 (Eismündung des Main-Donau-Kanals) 55,00 11,45

- 2.2.2 km 2411,60 (Eismündung des Main-Donau-Kanals) bis km 2376,80 (Regensburg Eisenbahnbrücke Schwabelweis) 190,00 11,45

- 2.2.3 km 2379,50 (Unterwasser Schleuse Regensburg)/Donau-Südam, km 2378,45 S (Regensburg Nibelungenbrücke) bis km 2376,80 (Regensburg Eisenbahnbrücke Schwabelweis) 135,00 22,90

- 2.2.4 km 2376,80 (Regensburg Eisenbahnbrücke Schwabelweis) bis km 2355,00 (Oberwasser Schleuse Geisling) 190,00 22,90

- 2.2.5.1 km 2355,00 (Oberwasser Schleuse Geisling) bis km 2330,20 (Oberwasser Schleuse Straubing) 135,00 22,90

- 2.2.5.2 km 2355,00 (Oberwasser Schleuse Geisling) bis km 2320,90 (Koppelstelle im Unterwasser Schleuse Straubing) 190,00 11,45

- 2.2.6 km 2330,20 (Oberwasser Schleuse Straubing)/ km 2320,90 (Koppelstelle im Unterwasser Schleuse Straubing) bis km 2249,85 (Liegestelle Vilshofen) 135,00 22,90

- 2.2.7 km 2249,85 (Liegestelle Vilshofen) bis km 2223,30 (Eisenbahnbrücke Kräutelstein) 190,00 22,90

3. Gekuppelte Fahrzeuge dürfen auf den nachfolgend genannten Streckenabschnitten folgende Abmessungen nicht überschreiten:

Streckenabschnitt Länge m Breite m

- 3.1 km 2414,72 (Kelheim) bis km 2411,60 (Eismündung Main-Donau-Kanal) 55,00 11,45

- 3.2.1 km 2411,60 (Eismündung des Main-Donau-Kanals) bis km 2376,80 (Regensburg Eisenbahnbrücke Schwabelweis) 135,00 11,45

- 3.2.2 Donau-Südam, km 2378,45 S (Regensburg Nibelungenbrücke)/km 2379,50 (Unterwasser Schleuse Regensburg) bis km 2376,80 (Regensburg Eisenbahnbrücke Schwabelweis) 135,00 22,90

- 3.3 km 2376,80 (Regensburg Eisenbahnbrücke Schwabelweis) bis km 2355,00 (Oberwasser Schleuse Geisling) 135,00 34,35

- 3.4 km 2355,00 (Oberwasser Schleuse Geisling) bis km 2249,85 (Liegestelle Vilshofen) 135,00 22,90

- 3.5 km 2249,85 (Liegestelle Vilshofen) bis km 2223,30 (Eisenbahnbrücke Kräutelstein) 135,00

34, 35.

4. In den Schleusen dürfen folgende Abmessungen eines Fahrzeugs oder Verbandes nicht überschritten werden:

a) Ein Fahrzeug oder Verband darf folgende Abmessungen nicht überschreiten:

Schleuse Länge m Breite m

aa) Bad Abbach und Regensburg

a) Fahrzeug 135,00 11,45

b) Verband 190,00 11,45

bb) Geisling und Straubing

a) Fahrzeug 135,00 11,45

b) Verband 190,00 22,90

cc) Kachlet und Jochenstein

a) Fahrzeug 135,00 22,90

b) Verband 190,00 22,90

b) In den Schleusenkammern der Schleusen Geisling und Straubing sowie in den Schleusenkammern der Schleusengruppen Kachlet und Jochenstein darf die Breite nebeneinanderliegender einzelner Fahrzeuge oder Verbände zusammen 22,90 m nicht überschreiten.

5. Die Fahrrinntiefe beträgt auf den nachfolgenden Streckenabschnitten bei den aufgeführten Wasserständen des jeweiligen Pegels:

Streckenabschnitt Wasserstand am Pegel in cm Fahrrinnen- tiefe in m

5.1 km 2414,72 (Kelheim) bis km 2411,60 (Eismündung des Main-Donau-Kanals) 250 am Pegel Kelheim 1,20

5.2 5.2.1 km 2411,60 (Eismündung des Main-Donau-Kanals) bis km 2379,70 (Schleuse Regensburg) 170 am Pegel Oberndorf 2,90

5.2.2 km 2379,70 (Schleuse Regensburg) bis km 2355,00 (Oberwasser Schleuse Geisling 292 am Pegel Schwabelweis

5.2.3 km 2355,00 (Oberwasser Schleuse Geisling bis km 2330,20 (Oberwasser Schleuse Straubing) 310 am Pegel Pfatter

5.3 km 2330,20 (Oberwasser Schleuse Straubing) bis km 2311,90 (unterhalb des Hafens Straubing-Sand) 290 am Pegel Pfelling 2,65

5.4 5.4.1 km 2311,90 (unterhalb des Hafens Straubing-Sand) bis km 2285,89 (Eisenbahnbrücke Deggendorf) 290 am Pegel Pfelling 2,00

5.4.2 km 2285,89 (Eisenbahnbrücke Deggendorf) bis km 2283,00 (Wallnergelände Deggendorf) 210 am Pegel Deggendorf

5.4.3 km 2283,00 (Wallnergelände Deggendorf) bis km 2249,90 (Vilshofen) 207 am Pegel Hofkirchen

5.5 5.5.1 km 2249,90 (Vilshofen) bis km 2230,60 (Schleuse Kachlet) 207 am Pegel Hofkirchen 2,70

5.5.2 km 2230,60 (Schleuse Kachlet) bis km 2223,30 (Eisenbahnbrücke Kräutelsstein) 415 am Pegel Passau-Donau

5.6 km 2223,30 (Eisenbahnbrücke Kräutelsstein) bis km 2201,75 (Jochenstein) 415 am Pegel Passau-Donau 2,80

Zitiervorschlag: § 28.02 BinSchStrO 2012

Quelle: Bundesamt für Justiz, abgerufen 02.07.2026

Nicht-amtliche Lesefassung — verbindlich ist das Bundesgesetzblatt

Provided by nu:legal (<https://recht.nulegal.eu>), the leading open legal database: AI-first, expanding daily, German and European law and case law in full text, free, with an open API for AI agents. Text and data mining expressly permitted.

Herausgeber: Nulegal GmbH, Potsdam.

Dieses Dokument: <https://recht.nulegal.eu/gesetze/BinSchStrO%202012/28.02>