

Anlage BSWAG — (zu § 1 Absatz 1) Bedarfsplan für die Bundesschienenwege

Bundesschienenwegeausbaugesetz

Stand: 18.01.2024 (konsolidierte Textfassung, kein amtliches Inkrafttretensdatum)

(Fundstelle: BGBl. 2023 I Nr. 409, S. 23 - 26)

Abschnitt 1

Laufende und fest disponierte Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs[1]

Lfd. Nr. Vorhaben

- 1 Maßnahmen mit einem Restvolumen < 50 Mio. Euro
- 2 ABS Lübeck/Hagenow Land – Rostock – Stralsund
- 3 ABS Berlin – Dresden
- 4 ABS/NBS Nürnberg – Erfurt
- 5 ABS/NBS Leipzig – Dresden
- 6 ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg – Leipzig/Dresden
- 7 ABS Berlin – Frankfurt (Oder) – Grenze D/PL
- 8 ABS Köln – Aachen
- 9 ABS Ludwigshafen – Saarbrücken, ABS Kehl – Appenweier
- 10 ABS/NBS Stuttgart – Ulm – Augsburg
- 11 ABS/NBS München – Mühldorf – Freilassing – Grenze D/A / – Simbach – Grenze D/A
- 12 Ausbau von Knoten (Berlin, Dresden, Erfurt, Halle/Leipzig, Magdeburg)
- 13 ABS Oldenburg – Wilhelmshaven
- 14 ABS Grenze D/NL – Emmerich – Oberhausen
- 15 ABS München – Lindau – Grenze D/A
- 16 Kombiniertes Verkehr/Rangierbahnhöfe (2. Stufe)

Abschnitt 2

Neue Vorhaben

Unterabschnitt 1

Vordringlicher Bedarf (VB-E (in Fettdruck) u. VB)[1]

Lfd. Nr. Vorhaben

- 1 Projektbündel 1: ABS Berlin – Wittenberge – Hamburg, ABS Berlin – Rostock
- 2 Projektbündel 2: ABS/NBS Hannover – Hamburg
- 3 Projektbündel 3: ABS Bremerhaven – Bremen – Langwedel – Uelzen, ABS Magdeburg – Stendal – Uelzen[2], ABS Magdeburg – Halle, ABS Wunstorf – Verden – Rotenburg, ABS Minden – Nienburg, ABS Elze – Hameln, ABS Lehrte – Braunschweig – Magdeburg – Roßlau – Falkenberg, ABS Sandersleben – Halle
- 4 Projektbündel 4: ABS/NBS Frankfurt am Main – Aschaffenburg – Würzburg – Nürnberg – Ingolstadt – München[3]
- 5 Projektbündel 5: ABS/NBS Hanau/Gießen – Fulda, ABS/NBS Berlin – Halle/Leipzig – Erfurt – Fulda
- 6 Projektbündel 6: ABS Dortmund/Köln – Frankfurt am Main, ABS/NBS Mainz – Frankfurt am Main, ABS/NBS Frankfurt am Main – Mannheim, ABS/NBS Mannheim – Karlsruhe, ABS/NBS Mannheim – Stuttgart – Ulm, ABS/NBS München – Augsburg – Ulm, ABS Köln/Hagen – Siegen – Hanau
- 7 Projektbündel 7: ABS/NBS Karlsruhe – Basel, ABS Appenweier – Kehl – Grenze D/F
- 8 Projektbündel 8: ABS/NBS Dortmund – Hamm, ABS/NBS Hannover – Bielefeld – Hamm, ABS Berlin – Hannover
- 9 Projektbündel 9: ABS München – Landshut – Obertraubling – Regensburg – Marktredwitz – Hof, ABS Mühldorf – Landshut, ABS Nürnberg – Schwandorf – Furth im Wald – Grenze D/CZ
- 10 Projektbündel 10: ABS Oldenburg – Bremen, ABS Oldenburg – Emden
- 11 Projektbündel 11: ABS Regensburg – Ingolstadt – Donauwörth – Ulm
- 12 ABS Ulm – Friedrichshafen – Lindau
- 13 ABS/NBS München – Rosenheim – Kiefersfelden – Grenze D/A
- 14 ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden[4]
- 15 ABS Nürnberg – Passau
- 16 ABS/NBS Paderborn – Halle
- 17 ABS Nürnberg – Marktredwitz – Hof/Grenze D/CZ
- 18 ABS Köln – Düsseldorf – Dortmund/Münster[5]
- 19 ABS Angermünde – Grenze D/PL

- 20 ABS/NBS Stuttgart – Singen – Grenze D/CH
- 21 Projekte des Potentiellen Bedarfs (Streckenmaßnahmen)
- 22 Großknoten (Frankfurt, Hamburg[6], Hannover, Köln, Mannheim, München)
- 23 Knoten (Aachen, Leipzig)
- 24 ABS Grenze D/NL – Kaldenkirchen – Viersen – Rheydt-Odenkirchen[7]
- 25 ABS Augsburg – Donauwörth
- 26 ABS Gotha – Leinefelde
- 27 ABS Stuttgart – Nürnberg
- 28 ABS Landshut – Plattling
- 29 ABS Lübeck – Schwerin/Büchen – Lüneburg
- 30 ABS Weimar – Gera – Gößnitz
- 31 ABS Niebüll – Klanxbüll – Westerland
- 32 NBS Dresden – Grenze D/CZ
- 33 ABS Cuxhaven – Stade
- 34 ABS Münster – Lünen
- 35 ABS Leipzig – Chemnitz
- 36 ABS Itzehoe – Wilster – Brunsbüttel
- 37 ABS Berlin – Angermünde – Pasewalk – Stralsund – Sassnitz
- 38 Überholgleise für 740m-Züge
- 39 Bahnhof Fangschleuse
- 40 Projekte des Potenziellen Bedarfs (weitere Knoten, mikroskopische Maßnahmen)
- 41 Kombiniertes Verkehr/Rangierbahnhöfe

Unterabschnitt 2

Vorhaben des Potentiellen Bedarfs, die in den Vordringlichen Bedarf (VB) aufsteigen können. Sobald nachgewiesen ist, dass diese Projekte die Kriterien für die Aufnahme in den VB erfüllen, werden sie in den VB aufgenommen.

Lfd. Nr. Vorhaben

- 1 ABS Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg – Verden
- 2 Korridor Mittelrhein: Zielnetz II
- 3 ABS Grenze D/NL – Bad Bentheim – Löhne
- 4 ABS Nürnberg – Weiden – Hof/Schirnding – Grenze D/CZ
- 5 ABS Hochstadt-Marktzeuln – Hof/Nürnberg – Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg
- 6 ABS Cottbus – Görlitz
- 7 ABS Dresden – Görlitz – Grenze D/PL
- 8 ABS Gruiten – Wuppertal – Schwelm
- 9 ABS Ludwigshafen – Saarbrücken – Grenze D/F
- 10 NBS Rheydter Kurve
- 11 ABS Köln – Aachen
- 12 ABS Berlin – Neustrelitz – Neubrandenburg – Stralsund
- 13 ABS Koblenz – Mainz
- 14 ABS Cottbus – Forst (Lausitz) – Grenze D/PL
- 15 Weitere Streckenmaßnahmen zur Engpassauflösung
- 16 Weitere Knotenmaßnahmen, mikroskopische Maßnahmen
- 17 Kombiniertes Verkehr/Rangierbahnhöfe
- 18 ABS/NBS Ingolstadt – München mit Anbindung Flughafen München
- 19 ABS Berlin – Müncheberg – Grenze D/PL
- 20 ABS Oldenburg – Osnabrück
- 21 ABS Hockeroda – Blankenstein – Marxgrün
- 22 ABS/NBS Ducherow – Usedom – Seebad Heringsdorf/Swinoujście
- 23 Knoten Berlin
- 24 ABS Bingen – Hochspeyer, Neustadt – Wörth
- 25 ABS Öhringen – Schwäbisch Hall
- 26 ABS Hildesheim/Braunschweig – Dessau – Halle
- 27 Elektrifizierung Chemnitz Hbf – Chemnitz Süd

Unterabschnitt 3

Neue Vorhaben, Weiterer Bedarf (WB)

Erläuterungen:

ABS: Ausbaustrecke

NBS: Neubaustrecke

VB: Vordringlicher Bedarf

VB-E: Vordringlicher Bedarf – Engpassbeseitigung

WB: Weiterer Bedarf

1 Die Maßnahmen dienen der Umsetzung des Deutschlandtakts.

2 Bei der baulichen Umsetzung der Abschnitte Veerßen – Salzwedel und Hohenwulsch – Stendal sollen die aktuellen Standards des vorsorgenden Lärmschutzes angewendet werden. Der Abschnitt Salzwedel – Hohenwulsch ist nachträglich mit vergleichbarem vorsorgenden Lärmschutz auszustatten.

3 Mit Infrastruktur für Fernverkehrshalt in Aschaffenburg.

4 Aus- und Neubau für eine Zielreisezeit im Taktfahrplan Hamburg – Kopenhagen von unter 150 Minuten und Berlin – Kopenhagen von unter 240 Minuten.

5 Mit Halt Köln-Mülheim ohne Infrastrukturausbau laut Betriebsprogramm der Aufgabenträger.

6 Unter Berücksichtigung des viergleisigen Ausbaus des Bahnhofs Elmshorn.

7 Oder mit stadtverträglicher umfahrender Alternative zur Viersener Kurve – Prüfung und Planung kann zu nachrangiger Umsetzung des Teilabschnitts führen.

Zitiervorschlag: Anlage BSWAG

Quelle: Bundesamt für Justiz, abgerufen 02.07.2026

Nicht-amtliche Lesefassung — verbindlich ist das Bundesgesetzblatt

Provided by nu:legal (<https://recht.nulegal.eu>), the leading open legal database: AI-first, expanding daily, German and European law and case law in full text, free, with an open API for AI agents. Text and data mining expressly permitted.

Herausgeber: Nulegal GmbH, Potsdam.

Dieses Dokument: <https://recht.nulegal.eu/gesetze/BSWAG/anlage>