

Anlage 1 BFStrMG — (zu § 3 Absatz 3) Berechnung der Höhe des Mautsatzes

Bundesfernstraßenmautgesetz

Stand: 01.01.2026 (konsolidierte Textfassung, kein amtliches Inkrafttretensdatum)

(Fundstelle: BGBl. 2023 I Nr. 315, S. 8 – 9)

1. Mautteilsatz für die Infrastrukturkosten je Kilometer nach § 3 Absatz 1 Nummer 1 beträgt für mautpflichtige Fahrzeuge oder Fahrzeugkombinationen

- a) mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen bis weniger als 7,5 Tonnen unabhängig von der Anzahl der Achsen 0,052 Euro,
- b) mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse ab 7,5 Tonnen bis weniger als 12 Tonnen unabhängig von der Anzahl der Achsen 0,066 Euro,
- c) mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse ab 12 Tonnen bis einschließlich 18 Tonnen unabhängig von der Anzahl der Achsen 0,107 Euro,
- d) mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse von mehr als 18 Tonnen und bis zu drei Achsen 0,141 Euro,
- e) mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse von mehr als 18 Tonnen und mit vier oder mehr Achsen 0,155 Euro.

2. Mautteilsatz für die verursachten Luftverschmutzungskosten je Kilometer nach § 3 Absatz 1 Nummer 2

- a) für mautpflichtige Fahrzeuge oder Fahrzeugkombinationen je Kilometer differenziert nach technisch zulässiger Gesamtmasse und Achsanzahl in Euro:

Kategorie > 3,5 bis < 7,5 t 7,5 bis < 12 t 12 bis 18 t > 18 t mit bis zu 3 Achsen > 18 t mit 4 oder mehr Achsen

A 0,011 0,015 0,015 0,022 0,023

B 0,043 0,043 0,052 0,062 0,062

C 0,055 0,059 0,063 0,080 0,087

D 0,079 0,088 0,101 0,134 0,149

E 0,098 0,113 0,121 0,164 0,182

F 0,102 0,114 0,123 0,169 0,187

G 0,001 0,001 0,001 0,001 0,001

- b) Zuordnung der Fahrzeuge nach § 1 Absatz 1 zu den in Buchstabe a aufgeführten Kategorien A bis F auf Grund ihrer Schadstoffklasse sowie zur Kategorie G:

Kategorie A Fahrzeuge der Schadstoffklasse EURO VI,

Kategorie B Fahrzeuge der EEV Klasse 1 und der Schadstoffklasse EURO V,

Kategorie C Fahrzeuge der Schadstoffklasse EURO IV,

Kategorie D Fahrzeuge der Schadstoffklasse EURO III,

Kategorie E Fahrzeuge der Schadstoffklasse EURO II,

Kategorie F Fahrzeuge der Schadstoffklasse EURO I sowie Fahrzeuge, die keiner EURO-Schadstoffklasse oder EEV Klasse angehören,

Kategorie G Umweltfreundlichere Fahrzeuge als Kategorie A.

3. Mautteilsatz für die verursachten Lärmbelastungskosten je Kilometer differenziert nach technisch zulässiger Gesamtmasse und Achsanzahl für mautpflichtige Fahrzeuge oder Fahrzeugkombinationen nach § 3 Absatz 1 Nummer 3 in Euro:

> 3,5 bis < 7,5 t 7,5 bis < 12 t 12 bis 18 t > 18 t mit bis zu 3 Achsen > 18 t mit 4 Achsen oder mehr

0,014 0,016 0,016 0,016 0,012

4. Mautteilsatz für Kosten für verkehrsbedingte Kohlenstoffdioxid-Emissionen je Kilometer nach § 3 Absatz 1 Nummer 4

a) für mautpflichtige Fahrzeuge oder Fahrzeugkombinationen differenziert nach Kohlenstoffdioxid-Emissionsklasse, Schadstoffklasse, technisch zulässiger Gesamtmasse und Achsanzahl je Kilometer nach § 3 Absatz 1 Nummer 4 in Euro:

Kohlenstoffdioxid-Emissionsklasse > 3,5 bis < 7,5 t 7,5 bis < 12 t 12 bis 18 t > 18 t mit bis zu 3 Achsen > 18 t und 4 Achsen > 18 t mit 5 oder mehr Achsen
 1 EURO I und schlechter 0,080 0,080 0,104 0,158 0,158 0,162
 EURO II EURO III 0,080 0,080 0,104 0,138 0,138 0,162
 EURO IV EURO V EEV Klasse 1 0,080 0,080 0,100 0,134 0,134 0,160
 EURO VI 0,074 0,080 0,100 0,124 0,134 0,158
 2 0,070 0,076 0,096 0,118 0,128 0,150
 3 0,067 0,072 0,090 0,111 0,120 0,142
 4 0,037 0,040 0,050 0,063 0,068 0,079
 5 0 0 0 0 0 0

b) Die Zuordnung der Fahrzeuge nach § 1 Absatz 1 Satz 2 zu den in Buchstabe a aufgeführten Kohlenstoffdioxid-Emissionsklassen erfolgt nach Artikel 7ga Absatz 2 Satz 1 in Verbindung mit Artikel 2 Absatz 1 Nummer 28, 30, 34 bis 38 der Richtlinie 1999/62/EG. Im Sinne des Artikels 7ga Absatz 2 Satz 2 der Richtlinie 1999/62/EG wird die Einstufung eines Fahrzeugs der Kohlenstoffdioxid-Emissionsklassen 2 und 3 alle sechs Jahre, gerechnet vom Tag seiner Erstzulassung, auf Basis der zum Überprüfungszeitpunkt geltenden Grenzwerte neu ermittelt. Die gegebenenfalls neu ermittelte Kohlenstoffdioxid-Emissionsklasse wird am Tag nach der Neuermittlung der Einstufung wirksam.

Zitiervorschlag: Anlage 1 BFStrMG

Quelle: Bundesamt für Justiz, abgerufen 02.07.2026

Nicht-amtliche Lesefassung — verbindlich ist das Bundesgesetzblatt

Provided by nu:legal (<https://recht.nulegal.eu>), the leading open legal database: AI-first, expanding daily, German and European law and case law in full text, free, with an open API for AI agents. Text and data mining expressly permitted.

Herausgeber: Nulegal GmbH, Potsdam.

Dieses Dokument: <https://recht.nulegal.eu/gesetze/BFStrMG/anlage-1>